

**V D P A S T V I N Y**  
**Z Ř Í Z E N Í S J E Z D U D O N Á D R Ž E**  
**B. Souhrnná technická zpráva**

## **1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY**

---

### **1.1. vyhodnocení současného stavu**

Řešené území je situováno ve východním výběžku Pastvinské přehrady v oblasti Šlechtův palouk. Jedná se o tábořiště ATC Šlechtův Palouk s přístupovou komunikací s asfaltovým povrchem. Jedná se o nejvhodnější lokalitu z hlediska dopravního přístupu vozidel IZS k hladině vodní nádrže Pastviny.

### **1.2. charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území**

Území je využíváno jako tábořiště ATC Šlechtův Palouk. Na začátku úseku se v napojení nachází stávající účelová komunikace uvnitř ATC Šlechtův Palouk. V současné době je dotčený úsek v rostlém stavu jako louka, za vegetační hranou je nábrežní svah. Plochy, v nichž je navržena komunikace je vedena dle KN jako vodní plocha. Stavba je navržena pouze na pozemcích Povodí Labe, s.p.

Zájmové území je nakloněno směrem k vodní nádrži, zakončeno nábrežním svahem a vodní hladinou. Na vegetační hraně v nábreží se nachází listnaté stromy.

### **1.3. údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci**

Stavba je v souladu s územním plánem Obce Pastviny podle ustanovení §96b stavebního zákona (183/2006 Sb.) v platném znění.

### **1.4. geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod**

Zájmové území VD Pastviny se nachází v povodí Horního a středního Labe, které je tvořeno provincií České vysočiny. Tvárnost jejího povrchu byla ovlivněna dlouhotrvajícím destrukčním vývojem a předtřetihorními tektonickými procesy, které se projeví na dnešním uspořádání terénu s pohořími na okrajích území. Celé území povodí je dále děleno převážně do tří subprovincií, které se svým charakterem značně liší. Jsou to subprovincie Krkonošsko-jesenická, Česko-moravská a Česká tabule.

### **1.5. výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Dotčená lokalita náleží k soustavě Českého masivu - krystalinikum a prevariské paleozoikum. Stratigraficky patří k paleozoiku až proteozoiku. Na geologické stavbě přehradního místa a jeho okolí se uplatňují různé typy granitoidů i metamorfitů. V okolí vodního díla se vyskytují pískovce, svory, amfibolity, ruly, diority. Na území vodního díla Pastviny se vyskytuje svorová rula, jejíž kvalita se v průběhu příčného řezu mění a vrstvy jsou mírně skloněny proti vodě k severu. V pravém a levém svahu se vyskytuje také svorová rula. Po odkrytí základové spáry ve střední části hráze šikmo ve směru toku bylo poruchové pásmo hl. 16,5 m pod základ, vyplněné měkkým materiálem (jílkatá zemina na narušené vrstevnaté skále). Všechny zemní práce budou prováděny výhradně v zeminách a horninách s třídou těžitelnosti I, rozpojitelnou běžnými rypadly.

### **1.6. ochrana území podle jiných právních předpisů**

Záměrem stavby nejsou dotčeny významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Navrhovaná stavba svým charakterem akceptuje podmínky pro činnosti v tomto území. Stavba respektuje zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

## **VD PASTVINY Z ŘÍZENÍ SJEZDU DO NÁDRŽE**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

#### **1.7. poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Navržená komunikace je protažena do VD Pastviny, kde pod hladinou končí.

Za poslední období nejsou známy případy ohrožení zájmového území záplavami. Stavba je navržena s parametry, nezbytnými pro odolnost vůči kolísání hladiny nádrže a dalších povětrnostních vlivů.

Vegetační hrana je totožná s kótou max. hladiny letního zásobního prostoru ve výšce 468,60 m n.m. Tato výšková vegetační úroveň hladiny vody VD byla potvrzena PS Žamberk. Výšková úroveň nejnižšího bodu komunikace ze silničních panelů byla PS Žamberk stanovena mezi kótou 465,00 - 464,50 m n.m. + závěrný práh.

Z důvodu očekávaného výskytu abraze podloží a okolního terénu bylo navrženo mechanické spojení silničních panelů, které budou umístěny pod hladinou vody a zajištěny závěrným prahem, osazeným do homogenního a stabilního podloží od nejnižší úrovně paty komunikace po výšku 469,00 m n.m. + tolerance na skladbu panelů. Silniční panely s předem provedenou technologickou úpravou z výroby budou transportovány na místo realizace, kde dojde k jejich osazení a stabilizaci příslušnými spojovacími prvky – ocelovými destičkami.

Závěrný práh zajistí celý úsek komunikace proti posunutí a proti podemletí. Použitá kamenná rovinanina bude v souladu s TNV 75 2103.

Podkladní vrstva je navržena z hrubého kameniva (makadamu) frakce 63/125 mm a ložná, kladecí vrstva bude provedena z tříděného kameniva fr.16/22 mm.

#### **1.8. vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba je navržena s nezbytnými parametry, které dodrží kritéria bezpečnosti budoucího provozu. Stavba komunikace, která bude napojena na stávající dopravní systém, nevyvolá změnu dopravní ani technické infrastruktury. Stavbou nebudou zhoršeny odtokové poměry okolních ploch.

Dešťová voda bude z komunikace svedena dostatečným podélným a příčným sklonem a dále bude odtékat volně do okolního terénu.

Pro případ vzniku vodní eroze půdy podél komunikace a pro bezproblémové odvedení srážkových vod bylo navrženo zpevnění krajnic ve formě zatravnovacích tvárnic. Odvodňovací zařízení je navrženo tak, aby bylo jej bylo možno kontrolovat a provádět údržbu.

Stavba bude realizována výhradně na pozemcích investora – Povodí Labe s.p.

#### **1.9. požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Bude provedeno pouze odstranění pařezů v koridoru stavby a lokální mýcení křovin.

#### **1.10. požadavky na maximální dočasné a trvalé záборы zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavbou nebude zasaženo do ZPF. Stavba nezasáhne do pozemků plnících funkci lesa.

#### **1.11. územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Poloha a návaznost všech zpevněných ploch je navržena se zachováním stávajícího přilehlého prostorového uspořádání a vzájemných souvislostí. Vzhledem ke konfiguraci terénu je podélný sklon komunikace vyšší než 8.33%. Komunikace má šířku 3000 mm a vykazuje příčný sklon 0 - 2,5 %.

Dopravní značení bude umístěno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Napojení na stávající komunikaci bude v jedné úrovni bez výškových rozdílů.

## V D P A S T V I N Y Z Ř Í Z E N Í S J E Z D U D O N Á D R Ž E

### B. Souhrnná technická zpráva

#### 1.12. věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou známy.

#### 1.13. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

LV 713 - ppč. 988/1, 158 - Povodí Labe, státní podnik (viz příloha H.)

#### 1.14. seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásma

Neobsazeno.

#### 1.15. požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Neobsazeno.

#### 1.16. možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude napojena na stávající účelovou komunikaci.

## 2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

---

### 2.1. Celková koncepce řešení stavby

- 2.1.1. nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o novostavbu účelové komunikace bez veřejného přístupu. Komunikace bude přístupná pouze vozidlům Povodí Labe s.p. a složek IZS (VZS a HZS) k hladině VD Pastviny. Bude provedeno její zabezpečení proti neoprávněnému vjezdu. Koridor stavby je v současné době rostlém stavu.

Vzájemné spojení panelů mezi sebou není nutno staticky posuzovat. Na šikmé ploše se vertikální síly rozkládají tak, že ve spoji panelů působí tlak, tzn. že panely budou na sebe tlačit a nepotřebují se mezi sebou propojovat. Spoj je konstrukčně vhodný, nikoliv ale ze statického hlediska nezbytný. Horizontální síly (brzděné + rozjezdové) jsou vyřešeny v patě svahu. To je v dokumentaci konstrukčně provedeno.

#### 2.1.2. účel užívání stavby

Účelová komunikace je navržena pro potřeby provozovatele Povodí Labe s.p. a vozidla IZS – VZS a HZS. Z hlediska využití komunikace v rámci odběrného místa vody pro vozidla HZS splňuje únosnost a technické parametry ustanovení příslušných ČSN a EN.

#### 2.1.3. trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

- 2.1.4. informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Neobsazeno.

- 2.1.5. informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny ve všech přílohách této projektové dokumentace.

## V D P A S T V I N Y Z Ř Í Z E N Í S J E Z D U D O N Á D R Ž E

### B. Souhrnná technická zpráva

2.1.6. celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem řešení je vypracování projektové dokumentace ve stupni DÚR + DSP a dokumentace jednostupňové akce (DSJ) a dokumentace pro společné povolení stavby (DÚSP) v rozsahu dle požadavků investora a platných technických a právních předpisů.

Komunikace je navržena jako obousměrná jednopruhová, šířka komunikace je 3,0 m + oboustranná krajnice 0,5 m. Tato komunikace navazuje na stávající přílehlou účelovou komunikaci na Šlechtově palouku a její celková délka úseku je 66,23 m.

Komunikace je navržena s takovými technickými, bezpečnostními parametry, aby podstatně nezvyšovala provozní náklady a zaručovala bezpečnostní aspekty i opatření stavby ve volné krajině.

Při návrhu byl brán ohled na budoucí obslužnost, stávající uspořádání přílehlého terénu, návaznost na stávající účelovou komunikaci, konfiguraci terénu a umístění stávající zeleně a stávajícího vjezdu.

Konstrukce je navržena dle TP 170. Při návrhu byly také zohledněny parametry tohoto typu komunikace. Povrch plochy je navržen ze silničních panelů a napojení na silnici je z asfaltobetonu. Komunikace bude zatížena nepravidelným pojezdem vozidel IZS a Povodí Labe s.p.

Při zpracování a projednávání PD bylo postupováno tak, aby majetková či jiná práva fyzických nebo právnických osob byla realizací stavby nebyla dotčena.

Při stanovení nákladů stavby byly dodrženy aktuální měrné ceny dle měrných nákladů staveb.

Stavba komunikace, která se napojuje na stávající dopravní systém, nevyvolá změnu dopravní ani technické infrastruktury. Stavba bude realizována na stávajících pozemcích investora.

Stavba musí splňovat požadavky dotčených orgánů a úřadů státní správy. Šířkové a směrové parametry navržené stavební úpravy vycházejí ze stávajících poměrů a navazují na účelovou komunikaci. Z tohoto hlediska nedojde k zásadní změně uspořádání území.

2.1.7. ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neobsazeno.

2.1.8. základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Neobsazeno

2.1.9. základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

PD je rozdělena řešena v jednom stavebním objektu: SO 101 - komunikace

termín zahájení SO 101            09/2021

termín dokončení SO 101        10/2021

Předání a kolaudace stavby      11/2021

2.1.10. základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na rozsah díla bude stavba předána do užívání po dokončení stavby v jedné etapě.

Předpokládaná doba výstavby je 1 – 2 měsíce. Během stavby je nutno zajistit dopravní obslužnost sousedních pozemků.

## V D P A S T V I N Y Z Ř Í Z E N Í S J E Z D U D O N Á D R Ž E

### B. Souhrnná technická zpráva

Realizace stavby musí probíhat mimo rekreační sezónu pouze v měsících říjen - prosinec a bude navíc ovlivňována hydrologickou situací v povodí Divoké Orlice a VD Pastviny. Pro realizaci stavby bude dále v případě běžné hydrologické situace zajištěno po dobu 14 dní zaklesnutí hladiny v nádrži pod kótu nejnižšího bodu stavby a následně bude hladina udržována pod kótou průběžné realizace stavby. Zhotovitel navrhne takovou technologii a harmonogram stavby, aby byl časový průběh stavby v rámci hladiny v zásobním prostoru nádrže po dobu nezbytně nutnou.

Předpokládaná nejnižší úroveň hladiny pro realizaci je 463,50 m n.m. V případě povodňových průtoků na Divoké Orlici a následném plnění zásobního a ochranného prostoru VD vodou bude tato situace překážkou pro plnění díla.

#### 2.1.11. orientační náklady stavby

viz příloha G. – soupis prací. Přesná cena za dílo bude známa na základě rozpočtu vybraného zhotovitele.

### 2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

#### 2.2.1. urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Kompozice návrhu vychází ze stávající dispozice území a možností pozemků investora.

#### 2.2.2. architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Povrch komunikace z panelových betonových prvků - odstín šedá, asfaltový povrch – komunikace, zpevnění krajnic z bet. zatravnovacích tvárnic - odstín šedá, kamenné kvádry 1 x 1 x 1 m pískovec - odstín žlutá.

Délka komunikace a výšková úroveň byla přizpůsobena na skladbu typizovaných silničních panelů, aby nemuselo dojít k výrobě netypizovaných betonových prvků.

### 2.3. Celkové technické řešení

#### 2.3.1. popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřijatelné přetvoření

Komunikace je navržena s takovými technickými, bezpečnostními parametry, aby podstatně nezvyšovala provozní náklady a zaručovala bezpečnostní aspekty i opatření stavby ve volné krajině.

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a ustanoveními vyhlášek MŽP č. 381/2001 Sb. a 383/2001 Sb. v platném znění.

Vzájemné spojení panelů mezi sebou není nutno staticky posuzovat. Na šikmé ploše se vertikální síly rozkládají tak, že ve spoji panelů působí tlak, tzn. že panely budou na sebe tlačit a nepotřebují se mezi sebou propojovat. Spoj je konstrukčně vhodný, nikoliv ale ze statického hlediska nezbytný. Horizontální síly (brzděné + rozjezdové) jsou vyřešeny v patě svahu.

#### 2.3.2. celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neobsazeno

#### 2.3.3. celková spotřeba vody

Neobsazeno.

## V D P A S T V I N Y Z Ř Í Z E N Í S J E Z D U D O N Á D R Ž E

### B. Souhrnná technická zpráva

#### 2.3.4. celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat, nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad na stavbě a staveništi bude v průběhu výstavby kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad. V dotčeném koridoru, určeném pro výstavbu komunikace se nachází také původní pařez. Tento pařez bude obnažen, odtěžen a zlikvidován v souladu s platnou legislativou.

Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům uvedeným ve vyhlášce č. 381/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu.

Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby.

#### 2.3.5. požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neobsazeno.

### 2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba není řešena vzhledem k jejímu účelu využití dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Poloha a návaznost všech zpevněných ploch je navržena se zachováním stávajícího přilehlého prostorového uspořádání a vzájemných souvislostí. Podélný sklon je vyšší než 8.33%. Komunikace má šířku 3000 mm a vykazuje příčný sklon 0 - 2,5 %. Napojení na stávající plochy bude v jedné úrovni bez výškových rozdílů.

### 2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje všechny parametry, nutné pro její budoucí užívání, s důrazem na protiskluzové vlastnosti a upozornění na zákaz vstupu vzhledem k pohybu lidí v kempu. Při zpracování PD byly zohledněny všechny zadané podmínky.

### 2.6. Základní charakteristika objektů

#### 2.6.1. popis současného stavu

Na začátku úseku se v napojení nachází stávající účelová asfaltová komunikace uvnitř ATC Šlechtův Palouk. V současné době je dotčený úsek v rostlém stavu jako louka a za vegetační hranou pobřežní svah nádrže – vše vodní plocha dle KN. Zájmové území je nakloněno směrem k vodní nádrži, zakončeno pobřežním svahem a vodní hladinou. Na vegetační hraně se nachází listnaté stromy a křoviny.

# VD PASTVINY ZŘÍZENÍ SJEZDU DO NÁDRŽE

## B. Souhrnná technická zpráva

### 2.6.2. popis navrženého řešení

Předmětem řešení je vypracování projektové dokumentace ve stupni DÚR + DSP a dokumentace jednostupňové akce (DSJ) a dokumentace pro společné povolení stavby (DÚSP) v rozsahu dle požadavků investora a platných technických a právních předpisů.

Komunikace je navržena s takovými technickými, bezpečnostními parametry, aby podstatně nezvyšovala provozní náklady a zaručovala bezpečnostní aspekty i opatření stavby ve volné krajině. Je navržena jako obousměrná jednopruhová, šířka komunikace je 3,0 m + oboustranná krajnice 0,5 m (z toho 0,4 m zpevnění zatravněvacími tvárnici). Tato komunikace navazuje na stávající přílehlou účelovou komunikaci na Šlechtově palouku a její celková délka úseku je 66,23 m.

Stavba nevyvolá změnu dopravní ani technické infrastruktury. Stavba je navržena s nezbytnými parametry, které dodrží kritéria únosnosti a bezpečnosti budoucí dopravní obslužnosti. Při návrhu byl brán ohled na budoucí obslužnost, stávající uspořádání přílehlého terénu, návaznost na stávající účelovou komunikaci, konfiguraci terénu a umístění stávající zeleně.

Konstrukce je navržena dle TP 170. Při návrhu byly také zohledněny parametry tohoto typu komunikace. Povrch plochy je navržen ze silničních panelů a napojení na silnici je z asfaltobetonu. Komunikace bude zatížena nepravidelným pojezdem vozidel IZS a Povodí Labe s.p.

Silniční panely s předem provedenou technologickou úpravou z výroby budou transportovány na místo realizace, kde dojde k jejich osazení a stabilizaci příslušnými spojovacími prvky – ocelovými destičkami 60x160x10mm s předem vyvrtanými otvory pro ocelové trny d=16 mm a matky. Ocelové trny d = 16 mm budou předem ukotveny do panelů již při jejich výrobě v panelárně. Trny, spojovací desky a matky pro spojení panelů budou v povrchové úpravě žárovým zinkováním.

Trny byly posouzeny proti vytržení z panelů při dynamickém zatížení hasičského vozidla zejména při rozjezdu ve stoupání. Dá se předpokládat, že budou tyto trny ve spojení namáhány poměrně velkou silou.

Závěrný práh zajistí celý úsek komunikace proti posunutí a proti podemletí. Použitá kamenná rovinanina bude v souladu s TNV 75 2103.

Podkladní vrstva je navržena z hrubého kameniva (makadamu) frakce 63/125 mm a ložná, kladecí vrstva bude provedena z tříděného kameniva fr.16/22 mm.

Po dokončení stavby budou osazeny svislé DZ a nakonec bude provedeno geodetické zaměření skutečného provedení a zároveň vypracován podklad pro vklad do KN.

Při zpracování a projednávání PD bylo postupováno tak, aby majetková či jiná práva fyzických nebo právnických osob byla realizací stavby nebyla dotčena.

Stavbou nebude negativně ovlivněno životní prostředí. Stavbou nebudou také zhoršeny odtokové poměry sousedních pozemků a ploch.

#### 2.6.2.1. Pozemní komunikace

### 2.6.3. výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby

Komunikace v napojení s asfaltovým povrchem, dále betonové silniční panely. Délka komunikace a výšková úroveň byla přizpůsobena na skladbu typizovaných silničních panelů, aby nemuselo dojít k výrobě netypizovaných betonových prvků.

### 2.6.4. základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací

Jedná se o účelovou komunikaci bez veřejného přístupu pro potřeby provozovatele k hladině VD Pastviny - Povodí Labe s.p. a vozidla IZS – VZS a HZS. Z hlediska využití komunikace v rámci odběrného místa vody pro vozidla HZS splňuje únosnost a technické parametry ustanovení příslušných ČSN a EN.

Bude zároveň provedeno její zabezpečení proti neoprávněnému vjezdu.

# VD PASTVINY ZŘÍZENÍ SJEZDU DO NÁDRŽE

## B. Souhrnná technická zpráva

### 2.6.4.1. Mostní objekty a zdi

Neobsazeno

### 2.6.4.2. 3. Odvodnění pozemní komunikace

Dešťová voda bude z komunikace svedena dostatečným podélným a příčným sklonem a dále bude odtékat volně do okolního terénu.

Plán komunikace bude opatřena separační geotextilií, aby bylo zabráněno abrazi podloží a degradaci podkladních vrstev jemnými částicemi. Pro případ vzniku vodní eroze půdy podél komunikace a pro bezproblémové odvedení srážkových vod bylo navrženo otevřené odvodňovací zařízení dle ČSN 73 6101. Odvodňovací zařízení je navrženo tak, aby bylo jej bylo možno kontrolovat a provádět údržbu.

### 2.6.4.3. 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Neobsazeno

### 2.6.4.4. 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Neobsazeno.

### 2.6.4.5. 6. Vybavení pozemní komunikace

#### 2.6.5. záchytná bezpečnostní zařízení

Z důvodu zajištění komunikace proti neoprávněnému použití jinak, než ke stanoveným účelům bylo navrženo mechanické zajištění pomocí uzamykatelné závory z materiálu, odolnému vůči povětrnostním vlivům v provedení povrchů žárovým zinkováním. Přesné umístění závory bude předem odsouhlaseno objednatel, s projektantem bylo předběžně dohodnuto umístění závory mezi stromy, cca na kótě 469,60 v km 0,033 50 dle situace.

Závora bude zabezpečena pomocí visacího zámku s bezpečnostním klíčem v počtu 4 ks. Zámek na závoře bude systémový, s nekopírovatelným klíčem, systém Povodí Labe - dodá si PL.

Na místě byly vyřešeny detaily uchycení a otvírání závory s důrazem na požadavek, týkající se bezpečného pohybu osob v nočních hodinách v okolí závory. Je nutné, aby příčný prvek závory neměl ostré hrany a nárazová plocha byla široká, ze svařence jökl 50 x 200 mm.

Závora, žárově zinkovaná bude opatřena nátěrem formou bezpečnostního šrafování - bílo červenou nebo žluto černou barvou, dle bezp. předpisů.

Mezi závorou a okolními stromy zbývá 1,5 m volného prostoru. Po stranách břehového porostu u závory budou proto umístěny dvě kamenné zábrany ve formě dvou pískovcových solitérů, kvádrů, po každé straně jeden o rozměru 1000 x 1000, výška 1000 mm. Počet solitérních kamenů a umístění závory včetně navržení technických parametrů zábrany byl na místě upřesněn projektantem za účasti vedoucího hrázného PS Žamberk.

#### 2.6.6. dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Budou osazeny svislé DZ – **1 ks B 11** „zákaz vjezdu všech motorových vozidel“ s dodatkovou tabulkou **E 13** „MIMO VOZIDEL POVODÍ LABE s.p. A IZS“, dále **5 ks DZ B 30** „zákaz vstupu chodců“ vždy s dodatkovou tabulkou **E 13** „VSTUP NA VLASTNÍ NEBEZPEČÍ, NEBEZPEČÍ UKLOUZnutí, KOMUNIKACE SE V ZIMĚ NEUDRŽUJE, ZÁKAZ VJÍŽDĚNÍ S KOČÁRKEM, ZÁKAZ VJÍŽDĚNÍ S KOLEM, KOLOBĚŽKOU, KOLEČKOVÝMI BRUSLEMI, SEGWAY“.

Svislé DZ budou osazeny do bet.patek na pozinkované nebo hliníkové sloupky.

Dopravní značení trvalé bude provedeno dle ČSN EN 12899-1 v třídě 2 (R2), dále dle PPK SZ a PPK ZNA. Velikost dopravních značek (činné plochy) bude základní.



## V D P A S T V I N Y Z Ř Í Z E N Í S J E Z D U D O N Á D R Ž E

### B. Souhrnná technická zpráva

Svislé dopravní značení a dopravní zařízení bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb. a příslušnými technickými podmínkami (Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, TP 65 "Zásady pro dopravní značení na PK", TP 100 "Zásady pro orientační dopravní značení na PK", TP 117 "Zásady pro informačně orientační značení na PK") – vše v platném znění.

#### 2.6.7. veřejné osvětlení

Není předmětem této PD.

#### 2.6.8. ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Neobsazeno

#### 2.6.9. clony a sítě proti oslnění

Neobsazeno

#### 2.6.10. Objekty ostatních skupin objektů

Neobsazeno

### 2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Neobsazeno

### 2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení

Projektová dokumentace řeší návrh nové účelové komunikace, dle ČSN 73 6110 funkční skupiny D2, dle příčného uspořádání kategorijského typu MO1k 4/4/30, bez veřejného přístupu. Komunikace bude obousměrná, jednopruhová a bude přístupná pouze vozidlům Povodí Labe s.p. a složek IZS (VZS a HZS) k hladině VD Pastviny. Délka úseku pro příjezd hasičského vozidla k hladině přehrady (ve vyrovnaném stavu) je do 50 m, šířka komunikace je 3 m + oboustranná, zpevněná krajnice ze zatravněvacích tvárnic šířky 0,5 m. Vlečnými křivkami byl prověřen předpokládaný bezkonfliktní pohyb hasičského vozidla.

Dle požadavku investora bude provedeno zabezpečení komunikace proti neoprávněnému vjezdu pomocí uzamykatelné závory.

Během stavby dojde ke stavebním úpravám, které dodrží předepsané podmínky z hlediska přístupu požární techniky. Stavba je plošnou dopravní stavbou, stavební řešení dodrží podmínku průjezdu vozidel integrovaného záchranného systému. Nástupní požární plochy a přístupy k sousedním pozemkům a objektům zůstanou zachovány. Konstrukce vozovky a souvisejících zpevněných ploch je navržena dle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Po dokončení stavby bude zachován průjezdný průřez pro požární vozidla (průjezdný průřez musí být ve světlých rozměrech nejméně 3500 mm široký a 4100 mm vysoký). Řešená komunikace bude mít vyhovující únosnost pro přenesení dynamického zatížení od hasičského vozidla, tj. 32 t nebo 80 KN na jednu nápravu.

Z hlediska využití komunikace v rámci odběrného místa vody pro vozidla HZS splňuje únosnost a technické parametry ustanovení příslušných ČSN a EN.

Na veškeré materiály a práce související s požární bezpečností staveb musí být doloženy doklady dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

## V D P A S T V I N Y Z Ř Í Z E N Í S J E Z D U D O N Á D R Ž E

### B. Souhrnná technická zpráva

Během výstavby dojde pouze k minimálnímu zúžení přilehlé komunikace. Stavební práce budou probíhat s částečným omezením okolní účelové dopravy za provozu s provizorním dopravním značením, případně pracovníky stavby. Rovněž nebude stavbou ztížena nebo omezena evakuace osob z přilehlých stávajících objektů a nedojde k omezení přístupu techniky JPO ke všem stávajícím zdrojům požární vody. V průběhu stavby nesmí dojít ke ztížení ani omezení podmínek pro bezkonfliktní zásah jednotek PO a IZS v případě požáru. Navržená stavba splňuje požadavky ochranných pásem a splňuje požadavky norem z hlediska požární bezpečnosti. PD je v souladu s ČSN 730834, ČSN 730802, vyhláškou č. 246/2001 a vyhláškou č. 23/2008 Sb., vše v platném znění.

#### 2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Neobsazeno

#### 2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neobsazeno

#### 2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Neobsazeno

2.11.1. ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neobsazeno

2.11.2. ochrana před bludnými proudy

Neobsazeno

2.11.3. ochrana před technickou seizmicitou

Neobsazeno

2.11.4. ochrana před hlukem

Neobsazeno

2.11.5. protipovodňová opatření

Realizace stavby musí probíhat pouze mimo rekreační sezónu v měsících září – listopad.

Pro realizaci stavby bude dále v případě běžné hydrologické situace zajištěno po dobu 14 dní zaklesnutí hladiny v nádrži pod kótu nejnižšího bodu stavby a následně bude hladina udržována pod kótou průběžné realizace stavby.

Zhotovitel navrhne takovou technologii a harmonogram stavby, aby byl časový průběh stavby v rámci hladiny v zásobním prostoru nádrže po dobu nezbytně nutnou. Předpokládaná nejnižší úroveň hladiny pro realizaci je 463,50 m n.m.

V případě povodňových průtoků na Divoké Orlici a následném plnění zásobního a ochranného prostoru VD vodou bude tato situace překážkou pro plnění díla.

2.11.6. ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neobsazeno

### 3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

---

#### 3.1. napojovací místa technické infrastruktury

Komunikace bude napojena na přilehlou komunikaci v kempu Šlechtův palouk.

# V D P A S T V I N Y Z Ř Í Z E N Í S J E Z D U D O N Á D R Ž E

## B. Souhrnná technická zpráva

### 3.2. připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neobsazeno

## 4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

---

### 4.1. popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba není řešena vzhledem k jejímu účelu využití dle vyhlášky č. 398/20009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

Podélný sklon má klesající charakter se sklony od 3,0 % do 12,2 %. V některých lokálních plochách dojde k posunu nivelety oproti terénu max. do 10 cm. Komunikace má šířku 3000 mm a vykazuje příčný sklon 0 - 2,5 %. Poloha a návaznost všech zpevněných ploch je navržena se zachováním stávajícího přilehlého prostorového uspořádání. Dopravní značení bude umístěno dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“. Napojení na stávající plochy bude v jedné úrovni bez výškových rozdílů.

### 4.2. napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Komunikace bude napojena na stávající obecní účelovou komunikaci uvnitř ATC Šlechtův Palouk, využívanou jako příjezdovou v areálu tábořiště.

### 4.3. doprava v klidu

V daném území se nachází pouze stávající účelová komunikace a odstavné plochy.

### 4.4. pěší a cyklistické stezky

neobsazeno

## 5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

---

### 5.1. terénní úpravy

Po dokončení zemního tělesa a položení finálních povrchů budou krajnice provedeny ze zatravnovacích tvárnic a svahy doplněny vhodnou zeminou. Sklon krajnice bude proměnný, vždy dle konfigurace přilehlého terénu. Po položení povrchů bude provedeno doplnění, výškové urovnání a jemné zahutnění krajnice. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu.

### 5.2. použité vegetační prvky

Stavba nebude ozeleněna travním semenem, bude provedeno pouze nezbytné doplnění krajnic zeminou a ornici.

### 5.3. biotechnická, protierozní opatření

Pro případ vzniku vodní eroze půdy podél komunikace a pro bezproblémové odvedení srážkových vod bylo navrženo zpevnění krajnic ve formě zatravnovacích tvárnic.

## **6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA**

### **6.1. vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Záměrem stavby nejsou dotčeny významné krajinné prvky dle zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění. Navrhovaná stavba svým charakterem akceptuje podmínky pro činnosti v tomto území. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržovat platné právní předpisy ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z platných nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. Odpad směsný stavební nebo demoliční vznikne v průběhu bourání vozovek zemních prací. Tento druh odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně část využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní) na doplnění zemního tělesa. Použití těchto odpadů k vyrovnání terénu lze pouze v souladu s vyhláškou č. 294/2005 sb. v platném znění. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu stavební akce bude kompletně likvidovat dodavatel stavby na vlastní náklad. Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého asfaltového povrchu z demolic vozovek. Tyto druhy odpadů budou dle konkrétní situace recyklovány.

Před uvedením stavby do provozu budou doloženy na odbor životního prostředí doklady o řádném zneškodnění odpadů vzniklých v celém průběhu stavby. Nakládání s druhy nebezpečných odpadů bude zajištěno dodavatelských způsobem osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

### **6.2. vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Z hlediska ochrany přírody je nutno dodržovat všechna vydaná vyjádření. Je nutno zajistit zákonnou ochranu dřevin zakotvenou v ustanovení §7 odst.1 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění a §8 odst. 1 vyhlášky č. 395/1992 Sb. v platném znění. V případech výstavby blízko stromů je nutno si počínat zvláště opatrně. Je nutno respektovat ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině -Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, SPPK A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti.

### **6.3. vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Neobsazeno

### **6.4. způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Neobsazeno

### **6.5. v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Neobsazeno

### **6.6. navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Neobsazeno

## **7. OCHRANA OBYVATELSTVA**

---

Neobsazeno

## **8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

---

viz příloha E.

## **9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ**

---

Odvodnění komunikace bude zajišťovat dostatečný podélný a příčný sklon nového pokrytí. Místním šetřením a geodetickým doměřením bylo zjištěno, že stávající povrchové odvádění vod je funkční a není nutno provádět další opatření. Dešťová voda bude odtékat volně do okolního terénu.

Pro případ vzniku vodní eroze půdy podél komunikace a pro bezproblémové odvedení srážkových vod bylo navrženo otevřené odvodňovací zařízení dle ČSN 73 6101. Odvodňovací zařízení je navrženo tak, aby bylo jej bylo možno kontrolovat a provádět údržbu.



Ing. Pavel Matys

V České Třebové 09/2020